

VANLØSE GRUNDEJERSAMMENSLETNING

Vedr. Katrinedals Skole og vejprojekt

Vi har her den første skoledag efter efterårsferien været ude og se på trafik da den kolde årstid begynder!

Derfor vil vi gerne komme med nogle kommentarer til det projekt der præsenteret til anlæg på Randbølvej.

Vi har forstået at Katrinedals skole ikke har bedt om projektet, og håber KK kan finde ud af hvem, det så der har sat dette i gang.

Projektet kan give en del ændringer i området som ikke er nødvendige.

Der er kun problemer omkring Katrinedals Skole ca. 15 minutter på hverdagsmorgenerne og med 200 skoledage er det 3.000 minutter på et år, som har 365 dage = 8.760 timer = 525.800 minutter hvor der ikke sker noget

Så det er et meget dyrt projekt man arbejder med, og som kun giver problemer uden for skolens morgen mylder

Lad os starte med at se på området:

Randbølvejs udkørsel til Grøndals Parkvej blev spærret, da der kom flere busser fra Flintholm, som skulle ned af Apollovej.

Lyssignalet kunne ikke klare dette.

Det betød at trafikken kørte ned af de parallelle villaveje og alle udkørslerne Rebildvej/Randbølvej blev spærret, så man ikke kunne komme ud i krydset at komme over til "Stark" på C.F. Ridsvej.

Det betyder også at villaområdet ikke kan komme til bymidten mellem 7.30 og 9.30 ad Vanløse Allé og skal derfor benytte Katrinedalsvej for at komme igennem.

VANLØSE GRUNDEJERSSAMMENSLUTNING

På Hjørnet at Randbølvej og Katrinedalsvej ved Plejehjemmet Bonderupgaard vil man anlægge en helle, og det er der Plejehjemmet f år leveret sine madvarer, ved elevatoren som kører ned i kælderen.



For nogle år siden blev det første/sidste stykke ud for Bonderupgaard op sat Stopforbudsskilte/P -skilte så der kunne leveres madvarer og der blev plads til sygetransporter kan parkere og hente beboere til f.eks. behandling .



VANLØSE GRUNDEJERSAMMENSLETNING

Der er mange U-vendinger på Randbølvej mellem Katrinedalsvej og Vanløse Allé.

Der er mange som afleverer deres børn ved indgangsmidt på Randbølvej, og da de ikke kan komme ud af Vanløse Allé som jo er spærret fra 7.30– 8.30 vender de rundt, og kører så hurtigt tilbage for at dreje ned af Katrinedalsvej mod bymidten.

Katrinedalsvej er her det andet (store) afsætnings sted, og hvor man kan komme væk fra området

Dette giver 2 begrundelser til at nedlægge dette forbudskilt på Vanløse Allé for at få et bedre trafikforløb i området. Så forældrene kan komme bedre på arbejde, og beboerne ikke skal ind i morgenvirvaret.



Man vil nedlægge ca. 14 P-pladser på Randbølvej, og man har vist ikke set på hvem der bruger Randbølvej til parkering.

I Randbølvejs lige numre ligger der 810 offentlige institutioner som skal have personale til at passe ældre og unge.

Ansatte (et skud 150– 175 offentlig ansatte)

Der bør kunne findes en tilladelse til at sætte forruden om at "offentlige" kan parkere i arbejdstiden (nat og dag).

Nogle kommuner har dette!

Hvis det bliver for besværligt eller får mange bøder vil personalet søge andre og bedre arbejdspladser.

Arbejdsklimaet bliver også dårligere når en kollega går og er sur over bøder.

Det kan også tænkes at KK godt vil have nogle til at blive lidt længere, men afviser, for det er for besværligt at komme på arbejde!!

Denne nedlæggelse, hvad kommer den til at betyde for vejens beboeres gæster, skal de om på de private fælles veje?

VANLØSE GRUNDEJERSAMMENSLETNING

Katrinedalsvej er her det andet (store) afsætnings sted, og hvor man kan komme væk fra området



Ved at anlægge de planlagte heller, hvor kun en bil kan køre igennem ad gangen vil dette give betydelige problemer, når trafikken kommer fra begge sider(4) indenfor meget kort tid. (Samme tid)

Vi kan ikke se om der er taget hensyn til de borgere som bor i ejendommen for synshandicappede med bagsiden på Katrinedalsvej (kanten af skolen) skal kunne komme forbi hellerne