

# VANLØSE GRUNDEJERSAMMENSLETNING



## *Til medlemmerne af Vanløse Grundejersammenslutning*

Da det nu er tiden til at der blive ændret i mange "grupper"  
Borgerrepræsentation/Københavns Rådhus mv.

Vanløse Lokaludvalg har nyvalg efter nytår.

Derfor vil vi gerne høre nogle kommentarer eller andet om de ting, der i den senere tid har været fremme så vi ved hvad vores medlemmer synes.

I bydelsplanen for de næste fire år, skal der være focus på: Skoleveje mm.,  
Åbning af Randbølvej, Indfaldsveje

Under valgkampen er der kommet en del ting frem, som der skal tages stilling til i fremtiden.

Lukning af Jernbane Allé mellem Jydeholmen og Vanløse Allé, måske sivegade!

Lukning af Jydeholmen for gennemkørende trafik.

Lukning af Apollovej for gennemkørende trafik:

Vejene skal være grønnere.

Ændring af Vanløse Torv !!!!

Flere p-pladser Jernbane Allé, dette er sikkert ikke muligt, da der blev anlagt cykelsti, var det ikke muligt at gøre cykelstierne smallere. Cykelstier har den brede cykelstier skal have!

Byggeriet på Ferring grunden har også været diskuteret meget, og der er blevet foreslået en ændret benyttelse, som tager tid at komme igennem systemet, samt kritik af de byggerier der er udført de senere år.

Noget der ikke har været diskuteret offentligt endnu, er de 15 nye p-zoner der skal oprettes i Københavns Kommune, heraf 3 stk. i Vanløse Bydel.

Grænserne forventes at blive inkl. den eksisterende.

Ålekistevej begge sider, Jyllingevej, Sallingvej, Hulgårdsvej til Borups Allé og Grøndalsparken til Damhussøen, med små udtagelser.

Vedhæftet det svar VGS har fået fra Borgmester Ninna Hedeager Olsen, Trafik og Miljøforvaltningen. Hvor der står VGS vil blive "indkaldt".

---

### **Formand:**

Charlotte Tørngren  
Linde Alle 30 C. st. th.  
2720 Vanløse

Tlf. 2857 0086  
2720vgs@gmail.com

---

### **Kasserer:**

Willy Sejr Dierks  
Slotsherrensvej 143, kld.  
2720 Vanløse

Tlf. 2720 3879  
Formand@abshusene.dk

---

### **Næstformand:**

Flemming Bak Jensen  
Nordbyvej 28  
2720 Vanløse

Tlf. 6162 1921  
fletting@gmail.com

---

### **Sekretær:**

Erik Jønsson  
Egelykkevej 15 B  
2720 Vanløse

Tlf. 4028 2029  
[be.j@mail.dk](mailto:be.j@mail.dk)

---

### **Bestyrelsesmedlem:**

Vakant

---

### **Bestyrelsessuppleant:**

Jan Mørch  
Ådalsvej 27  
2720 Vanløse

Tlf. 3871 5846  
janm@email.dk

---

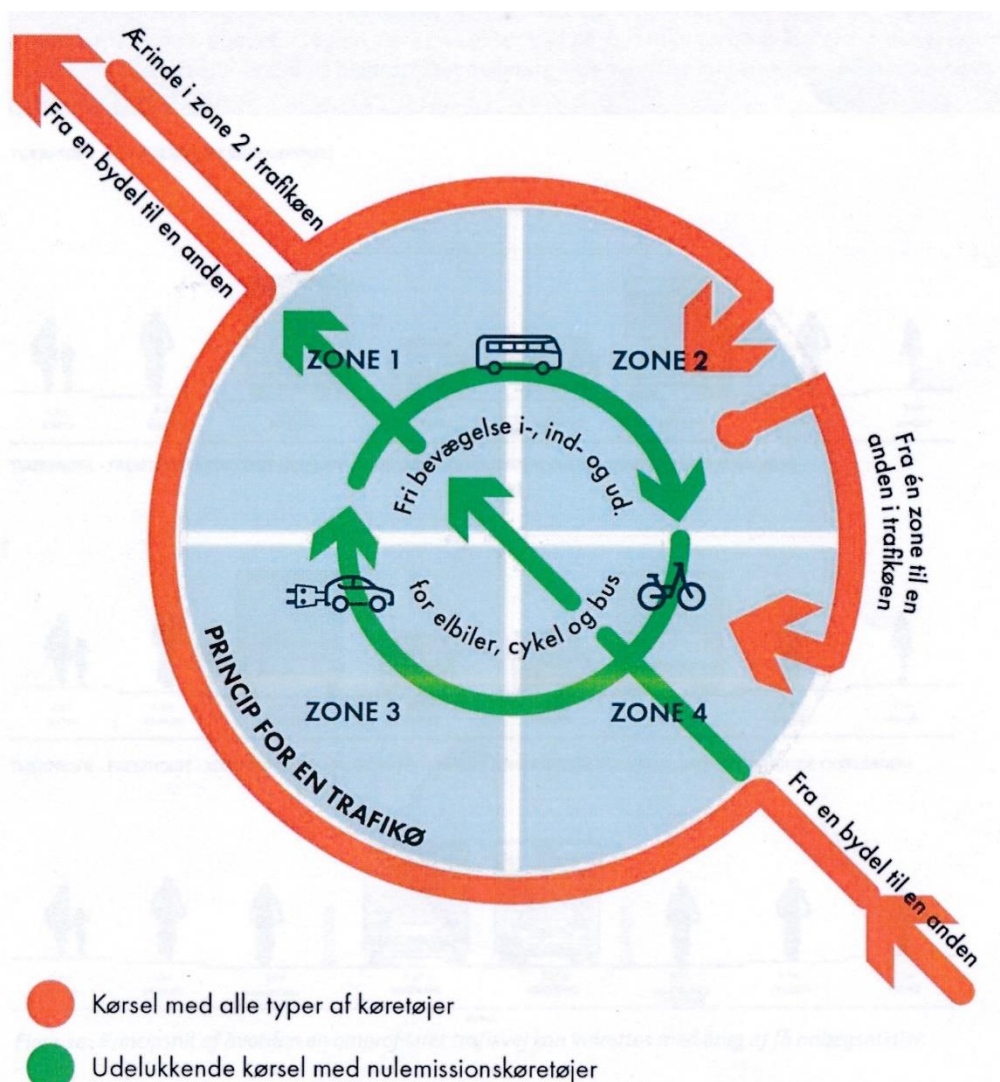
### **Tilsluttet:**

Grundejeren.dk

## Trafikøer

Noget der ikke har været ret meget fremme, er at CO2 skal nedsættes meget i København. Indre By Lokaludvalg og Miljøcenter har bestilt og præsenteret et oplæg.

Det betyder (hvis det går igennem) at der skal nedlægges ca. 40.000 p-pladser i København og oprettes trafikøer. Eksempel:



Figur 9: Principperne for trafikøer, som opdeler et afgrænset byområde i zoner, som fossil trafik ikke kan køre på tværs af. I stedet skal fossile køretøjer anvende en 'ringvej' omkring trafikøen for at komme fra en zone til en anden. Nul-emissionskøretøjer, cykler og busser har fri mulighed for gennemkørsel.

Som det kan ses kan man ikke med "dagens biler" køre gennem områder, men skal rundt, og for Vanløse kan det betyde mere trafik på Ring 2/Grøndals Parkvej mm. og Jyllingevej, og måske mere partikelforurening.

I den små 400 sider "rapport forslag" er der også forslag om Vanløse Bymidte, men der nogle år endnu, og det skal nok diskuteres grundigt.

Da man ikke vil have bilerne til centrum, skal de parkere hvor?

Vanløse får jo 3 timers parkering omkring stationerne.

## Andet

Hvis foreningerne påtænker vejforbedringer, bør det undersøges meget, hvad der er af gravearbejder på vej. (Anlagt i begyndelsen af 1990'erne)

Fjernvarmen kan holde i 30 år, og i Katrinedals Kvarteret har vi allerede set flere reparationer.

Der skal også bruges mere strøm.

Hyltebjerg Allé er allerede opgravet, hvor et større kabel føres ind til København, med elbiler og den udbygning der har været i Vanløse og kommende lade standere skal der også bruges mere strøm her i bydelen, og måske skal der ske en udbygning på de private fællesveje, samt den normale reparation, af alle de andre systemer der holder byen sammen.

Københavns Kommune kan kun opsætte lade standere på de offentlige veje.

Derudover ser det ud til at der er kommet gang i nogle skybrudsplaner.

Trafikken på Frederikssundslinjen vender tilbage til minutters drift på Jyllingevej og Islev stationer, når et vendespor ved Carlsberg bliver udført.

Frederikssundstoget har ikke mange passagerer fra Vanløse ind mod København, da der skiftes til metroen her, og så er det ikke nødvendigt med så mange S-tog gennem København.

Dette er hvad VGS vil gøre opmærksom på der rører sig i systemet rundt omkring.

Hvis der skulle dukke mere op af interesse, vil vi vende tilbage og mener I at noget kan bruges eller kommenteres så kontakt os. (Kontaktadresser står på brevpapiret)

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

Vanløse Grundejersammenslutning.

Bilag: Brev om P-zoner