

# VANLØSE GRUNDEJERSAMMENSLOTNING

Referat fra kontaktmøde den 24. april 2018 i Kulturstationen

Der var tilmeldt 18 deltagere.

Mødet startede med at Michael Dahl Jensen og Thomas Bekker Egholm fra Arbejdernes Landsbank på Jernbane Allé orienterede om pension og nedsparring & kreditforeningslån, et berigende foredrag hvor en del spørgsmål blev afklaret og havde man yderlige spørgsmål kunne man altid ringe og lave en aftale.

Herefter orienterede Erik Jønsson om hvad der sker i Vanløse:

- **Ungdomsboliger** på Trekanten, Apollovej/Vanløse Allé, her skal bygges 160 boliger og der skal laves en ny lokalplan, det tager 61 uger, og man vil prøve at lave et gårdmiljø med naboejendommen selv om der bliver en højde forskel på 1 meter da der skal være parkerings kælder i det nye byggeri.
- **Statoil tanken**, her opføres 49 ungdomsboliger og der har været rejsegilde, man er ved at mure facaden op den bliver i mørke sten som Kronen.
- **Krone**, her mangler broen til METRO perronen, den skulle komme i løbet af sommeren, ned langs banen er kommer der idrætsfaciliteter og cykelstativer, ned mod Metro transformerstationen. Her var der et spørgsmål om hvornår Apollovej blev renoveret. Det kan oplyses at da Jan Mørch, Erik Jønsson, Scandibyg, Soltau og kommunen havde møde om lukning af Apollovej og asfaltering af Jernbane Allé, var Apollovej ikke med i 2018.
- **Brugsgrunden** Jernbane Alle, her er det oplyst at der kommer en Lidel og Rema 1000, og der kommer hotelboliger og den roterende restaurant kommer ikke, men der kommer restaurant længere nede.
- **Damhusskolen**, Der bygges ny skole på friareal på Hyltebjerg skole og der er afsat ret mange p-pladser på arealet, men skolebestyrelsen ønsker færre pladser, men lokaludvalget er imod, der ønskes at gymnastiksalene ændres til haller der kan benyttes til flere sportsgrene.
- **Container institutionen** på det grønne areal foran Vanløse Skole bliver flyttet nå der er bygget ny institution over for Lønstrupgård.
- **Basarbygningen** på Jyllingevej, her er udlejet til autohandler beboerne var meget imod at Lidel byggede supermarked med beboelse oven på, og en beboer ville ikke sælge ejendommen.
- **Frode Jacobsens Plads**, her bliver tårnet fjernet og der opføres en cykel parkerings cilo.
- Jernbane Allé, her er sporvogns skinnerne fjernet og der er udlagt midlertidig asfalt, når vejret og temperaturen er til det kommer der nyt asfalt.
- **DSB**, her skal sporene og underlag renoveres, så der kommer til at køre togbusser i flere perioder, jeg har fået en brochure fra DSB, jeg ved ikke hvor mange der har fået den.

- **Cykelparkering** på torvet, der er kommet skilt med henvisning til cykelparkeringen ved Kronen op på facaden ind til Metro sporene, så må vi håbe at torvet bliver fri for cykler.
- **Bynet 2019**, når Metroen kommer bliver der en del omlægning af busserne, men i Vanløse sker der ikke de store ændringer. Line 9A ændres i Rødovre.
- **Sallingvej**, her har kommunen været ude og hører lokaludvalgets holdning til smallere fortove, og nedlæggelse af p-pladser, det sidste var man meget imod, vi har ikke set nogle tegninger. En beboer oplyste at man har fjernet træer på stykket fra Godthåbsvej til Grøndals Parkvej, og cykelstien er udvidet selv om der ikke er behov for det og lyssignalerne skinner ind i deres bolig. Der er også lavet to ligeud baner selv om der kun er behov for en bane til bilerne. Projektet med regnvand er stoppet da pengene er brugt andet sted. Beboeren opfordredes til at kontakte lokaludvalgets Trafik og Plan gruppe.
- **HOFOR**, har hjemtaget de 23 projekter der var giver 100 % tilskud til, men der arbejdes videre med skybrudsvej projekter med private rådgivere.
- **Ranbølvej**, her har T&M vedtaget at der skal åbnet ud til Grøndals Parkvej, og når man skal over til C.F. Richs Vej skal man først dreje til højre og så til venstre, jfr. tegning fra Niras.
- Der var enighed om at Københavns kommune manglede planlægning over deres projekter.
- **P-zoner**, beboerne på Kronen og på ungdomsboligerne kan søge om parkerings licens, så de kan parkerer på de private fællesveje.
- **Katrinedalsskolen**, her skulle der have været p-pladser på skolens areal, men de er sparet væk.
- **Mangler i Vanløse**, i Berlingske Tidende den 4.4.2018 var er en artikel der omtalte at der manglede en driftsplads, plejeboliger, og en græsbane.
- **Gadebelysningen**, en deltager klagede over den nye gadebelysning, der henvistes til at kontakte Rasmus Andersen I KK og Jan Diamant fra Vanløse Bladet. Der er ikke foretaget 1 års gennemgang alle steder.
- **Persondataforordningen**, skal alle foreninger have klar til den 25. maj 2018. Vi skal have hjemmel til at behandle de data vi får fra medlemmerne, og hvordan de opbevares. De medlemmer der var til mødet har fået materiale jeg har modtaget fra Folkedans Danmark, og hvis der kommer ændringer når Folketinget vedtager Dataforordningen vil jeg vende tilbage. Der er sikkert mange der allerede har hørt og læst om ordningen.
- **Historie**, i 1972 var der et projekt med en motorvej der hvor Metroen i dag løber, Jan Mørch har fundet et gammelt projekt for hvor der skulle have været motorvej gennem Vanløse.

Referat Erik Jønsson